



AVISO REUNIÓN PÚBLICA DE ALCANCE ESTUDIO DE DENTON COUNTY OUTER LOOP CONDADO DE DENTON Y COLLIN, TEXAS

El Condado de Denton, en colaboración con el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT), está iniciando una Declaración de Impacto Ambiental (EIS) para construir una autopista de seis carriles, principalmente en una nueva ubicación, que conectará la I-35 en el Condado de Denton, Texas, con la autopista de peaje del norte de Dallas en el Condado de Collin, Texas.

El Condado de Denton llevará a cabo una serie de reuniones públicas, tanto en persona como virtuales, para compartir información sobre el proceso de revisión ambiental y las alternativas que se están considerando, y para recopilar comentarios del público. Los materiales presentados serán los mismos en cada reunión, que se enumeran a continuación:

Reunión Presencial
Martes, 29 de octubre de 2024
5:30 p.m. to 7:30 p.m.
Iglesia Midway
(Gimnasio)
9540 US 377
Pilot Point, TX 76258

Reunión Presencial
Miércoles, 30 de octubre de 2024
5:30 p.m. to 7:30 p.m.
Centro de Convenciones de Denton
(Embassy Suites)
3100 Town Center Trail
Denton, TX 76201

Reunión virtual
29 de octubre – 29 de noviembre de 2024*
www.DentonCountyOuterLoop.com
Materiales se publicarán el 29 de octubre a las 8 a. m. hasta el 29 de noviembre de 2024.
** No es un evento en vivo*

Las reuniones públicas presenciales tendrán un formato de jornada de puertas abiertas donde el público podrá entrar y salir cuando le convenga. El personal estará disponible para responder preguntas y recibir comentarios. La reunión pública de alcance virtual no es un evento en vivo. Los materiales de la reunión pública de alcance virtual se publicarán en el sitio web del proyecto en www.DentonCountyOuterLoop.com y consistirán en una presentación de video pregrabada que incluye componentes de audio y video, paneles de exhibición, un mapa interactivo y formas de proporcionar comentarios.

Detalles del estudio

El estudio del Outer Loop del Condado de Denton comenzó a finales de 2022 y se espera que esté terminado para el otoño de 2026. A principios de 2024, el Condado de Denton y el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) terminaron el primer estudio y ahora están haciendo un estudio más a fondo llamado Declaración de Impacto Ambiental (EIS). Esta fase del proyecto es un estudio más profundo que el realizado anteriormente y se basará en la información recopilada durante el Estudio de Factibilidad de acuerdo con el proceso de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA).

Una EIS se prepara cuando se anticipa que un proyecto propuesto podría afectar significativamente la calidad del entorno humano y natural. Hay tres categorías de análisis que TxDOT puede completar



como parte de la NEPA, de las cuales una EIS es la más rigurosa. La adhesión a la NEPA es obligatoria en cualquier proyecto que reciba fondos federales.

En este estudio (EIS), el Condado de Denton y el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) van a evaluar cuatro opciones diferentes para construir una nueva autopista de seis carriles, además de la opción de no construir nada. Estas opciones cumplen con el objetivo del proyecto en la zona de estudio. Para tomar una decisión, se tendrán en cuenta las opiniones de las agencias del gobierno, los grupos interesados y el público.

La información sobre el proyecto, incluyendo los objetivos, las posibles opciones de construcción, cómo se van a evaluar esas opciones, el plan para hablar con la gente y el calendario del proyecto, estará disponible en línea en www.DentonCountyOuterLoop.com.

El objetivo de este proyecto es mejorar el transporte de este a oeste en el Condado de Denton para que sea más seguro y pueda manejar el crecimiento de la población y del tráfico. Este proyecto es necesario porque (a) la población está creciendo rápidamente y hay más tráfico, lo que causa congestión, (b) hay más accidentes en las carreteras del área del estudio en comparación con el promedio estatal, y (c) no hay suficientes carreteras que conecten el este y el oeste del condado.

Con este estudio, el Condado de Denton podrá proteger el terreno que se necesita para la nueva autopista y evitar que se construyan casas o negocios allí. Los proyectos de transporte tardan muchos años en planearse y construirse, por eso el condado tiene que planear ahora para el crecimiento que se espera en los próximos 30 años.

Visita www.DentonCountyOuterLoop.com para obtener más información y suscribirte para recibir noticias por correo electrónico.

Se solicitan comentarios del público

Se solicitan comentarios escritos del público con respecto al proyecto propuesto y se pueden enviar a partir del **martes 29 de octubre de 2024** de una de las siguientes maneras:

- En persona en una de las reuniones públicas
- En línea en www.DentonCountyOuterLoop.com
- Por correo a Burns & McDonnell, Attn: Denton County Outer Loop, 13737 Noel Rd., Suite 700, Dallas, TX 75240
- Por correo electrónico a info@dentoncountyouterloop.com

Todos los comentarios deben recibirse a más tardar el **viernes 29 de noviembre de 2024**.

Adaptaciones especiales:

Las reuniones públicas, tanto en persona y virtuales, se llevarán a cabo en inglés. Si necesita servicios de interpretación o traducción, o si es una persona con discapacidad que requiere adaptaciones para asistir y participar en las opciones de reunión pública en persona o virtual, comuníquese con el equipo del proyecto al (737) 471-1672. Las solicitudes de adaptaciones deben hacerse al menos cinco días antes de la reunión pública. Tenga en cuenta que se requiere notificación previa, ya que algunos servicios y adaptaciones pueden requerir tiempo para que el Condado de Denton los organice.

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido, llevado a cabo por TxDOT en virtud de 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 9 de diciembre del 2019 y ejecutado por la FHWA y TxDOT.

