

SH 180 de NW 6th Street a NE 5th Street

CSJ: 0008-08-078, 0008-08-081, 0008-08-082

Área de Enfoque: Ciudad de Grand Prairie – Condado Dallas

Límites de Proyecto: SH 180 de NW 6th Street a NE 5th Street

Descripción del Proyecto: El proyecto reduciría la carretera de 4 carriles a 2 carriles divididos para agregar estacionamiento y carriles de bicicletas.

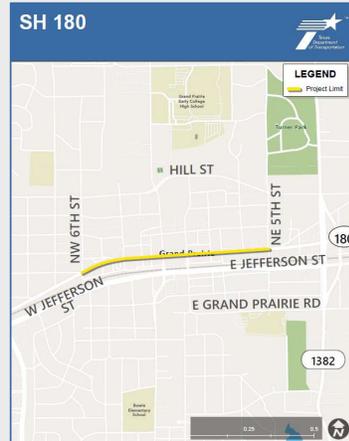
Distancia Aproximada: 0.72 millas

Año de Licitación: 2028

Fecha de Finalización Aproximada: 2030

Fuente de Financiamiento: Federal, Estatal, and Local

Costo Aproximado: \$21,000,000



14

DIAPPOSITIVA 14 – State Highway 180 de Northwest 6th Street a Northeast 5th Street

Las próximas diapositivas muestran los proyectos del Distrito de Dallas incluidos en esta audiencia pública virtual. Tenga en cuenta que los planes para estos proyectos pueden estar sujetos a cambios, ya que aún se están diseñando.

El proyecto de Carretera Estatal (SH) 180 está ubicado en el noreste de Grand Prairie, en el Condado de Dallas. Este proyecto incluiría aproximadamente 0.7 millas de mejoras para bicicletas y peatones, que incluyen carriles para bicicletas y estacionamiento. Las mejoras propuestas incluyen reducir de una carretera dividida de 4 carriles a una de 2 carriles para agregar estacionamiento y carriles para bicicletas. El costo del proyecto para la Carretera Estatal SH 180 es de aproximadamente 21 millones de dólares e incluye financiamiento federal, estatal y local. Se anticipa que la construcción del proyecto comience en 2028 y se estima que esté completo en 2030.

N Jefferson Street de Wintergreen Road a E Pleasant Run Road; E Pleasant Run Road de Jefferson Street a Lancaster-Hutchins Road

CSJ: 0918-47-239

Área de Enfoque: Ciudad de Lancaster – Condado Dallas

Límites de Proyecto: N Jefferson Street a E Pleasant Run Road

Descripción del Proyecto: El proyecto incluiría la ampliación y reconstrucción a una carretera de 4 carriles con carriles de bicicletas.

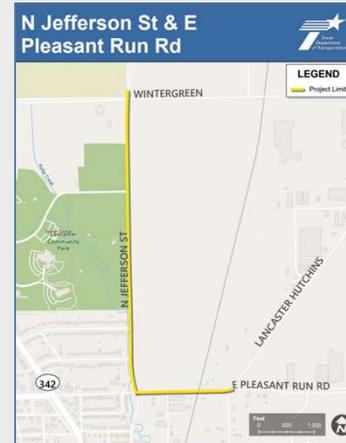
Distancia Aproximada: 1.34 millas

Año de Licitación: 2027

Fecha de Finalización Aproximada: 2029

Fuente de Financiamiento: Federal y Local

Costo Aproximado: \$10,525,000



15

DIAPOSITIVA 15 – N Jefferson Street de Wintergreen Road a E Pleasant Run Road; E Pleasant Run Road de Jefferson Street a Lancaster-Hutchins Road

El proyecto de North Jefferson Street y East Pleasant Run Road está ubicado en el este de Lancaster, en el Condado de Dallas. Este proyecto incluiría aproximadamente 1.3 millas de mejoras para bicicletas y peatones, que incluyen carriles para bicicletas. Las mejoras propuestas incluyen ampliar y reconstruir a una carretera dividida de 4 carriles con carriles para bicicletas. El costo del proyecto de Jefferson Street y Pleasant Run Road es de aproximadamente 10.5 millones de dólares e incluye financiamiento federal y local. Se anticipa que la construcción del proyecto comience en 2027 y se estima que esté completo en 2029.

N Prairie Creek Road de Norte de Military Parkway a Norte de Forney Road

CSJ: 0918-47-244

Área de Enfoque: Ciudad de Dallas – Condado Dallas

Límites de Proyecto: N Prairie Creek Road de Norte de Military Parkway a Norte de Forney Road

Descripción del Proyecto: El proyecto incluiría la construcción para separar Prairie Creek Road y las vías de Union Pacific Railroad, y agregar carriles para bicicletas.

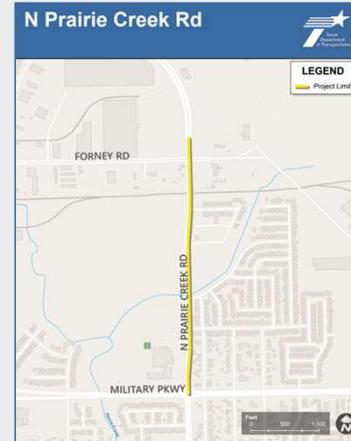
Distancia Aproximada: 0.98 millas

Año de Licitación: 2028

Fecha de Finalización Aproximada: 2030

Fuente de Financiamiento: Federal y Local

Costo Aproximado: \$13,313,653



16

DIAPOSITIVA 16 – Prairie Creek Road de Norte de Military Parkway a Norte de Forney Road

El proyecto de Prairie Creek Road está ubicado en el este de Dallas, en el Condado de Dallas. Este proyecto incluiría aproximadamente 1 milla de mejoras para bicicletas y peatones, que incluyen carriles para bicicletas. Las mejoras propuestas incluyen la construcción de una separación física entre Prairie Creek Road y el Ferrocarril Union Pacific, además de agregar carriles para bicicletas. El costo del proyecto de Prairie Creek Road es de aproximadamente 13.3 millones de dólares e incluye financiamiento federal y local. Se anticipa que la construcción del proyecto comience en 2028 y se estima que esté completo en 2030.

West Commerce Street de Forth Worth Avenue a Riverfront Boulevard

CSJ: 0918-47-275

Área de Enfoque: Ciudad de Dallas – Condado Dallas

Límites de Proyecto : West Commerce Street de Fort Worth Avenue a Riverfront Boulevard

Descripción del Proyecto: El proyecto incluiría la construcción de aceras y carriles para bicicletas.

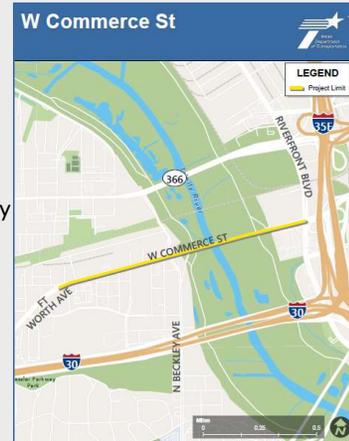
Distancia Aproximada: 1.12 millas

Año de Licitación: 2027

Fecha de Finalización Aproximada: 2029

Fuente de Financiamiento: Federal

Costo Aproximado: \$8,270,000



17

DIAPOSITIVA 17 – West Commerce Street de Fort Worth Avenue a Riverfront Boulevard

El proyecto de West Commerce Street está ubicado en el centro de Dallas, en el Condado de Dallas. Este proyecto incluiría aproximadamente 1.1 millas de mejoras para bicicletas y peatones, que incluyen aceras y carriles para bicicletas. El costo del proyecto de West Commerce Street es de aproximadamente 8.2 millones de dólares e incluye financiamiento federal. Se anticipa que la construcción del proyecto comience en 2027 y se estima que esté completo en 2029.

Park Lane de Greenville Avenue a Hemlock Avenue

CSJ: 0918-47-295

Área de Enfoque: Ciudad de Dallas – Condado Dallas

Límites de Proyecto : Park Lane de Greenville Avenue a Hemlock Avenue

Descripción del Proyecto: El proyecto incluiría la reconstrucción y marcación de 4 carriles, un carril de giro a la izquierda, carriles para bicicletas, aceras, y mejoras en la intersección con Shady Brook

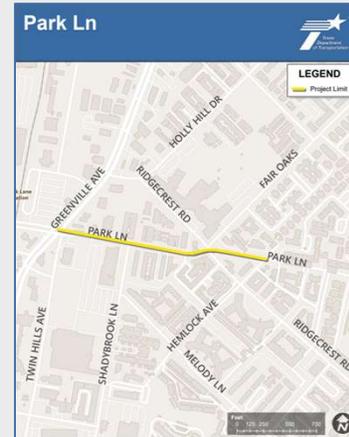
Distancia Aproximada: 0.37 millas

Año de Licitación: 2027

Fecha de Finalización Aproximada: 2029

Fuente de Financiamiento: Federal

Costo Aproximado: \$7,662,535



18

DIPOSITIVA 18 – Park Lane de Greenville Avenue a Hemlock Avenue

El proyecto de Park Lane está ubicado en el noreste de Dallas, en el Condado de Dallas. Este proyecto incluiría aproximadamente 0.4 millas de mejoras para bicicletas y peatones, que incluyen aceras y carriles para bicicletas. Las mejoras propuestas incluyen reconstruir y marcar 4 carriles de viaje, un carril de giro a la izquierda, carriles para bicicletas, aceras y mejoras en la intersección en Shady Brook. El costo del proyecto de Park Lane es de aproximadamente 7.6 millones de dólares e incluye financiamiento federal. Se anticipa que la construcción del proyecto comience en 2027 y se estima que esté completo en 2029.

Fair Oaks Avenue de Ridgecrest Road a Walnut Hill Lane

CSJ: 0918-47-376

Área de Enfoque: Ciudad de Dallas – Condado Dallas

Límites de Proyecto: Fair Oaks Avenue de Ridgecrest Road a Walnut Hill Lane

Descripción del Proyecto: El proyecto incluiría la adición de carriles para bicicletas

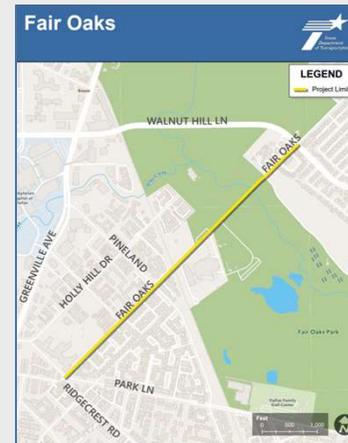
Distancia Aproximada: 1.12 millas

Año de Licitación: 2027

Fecha de Finalización Aproximada: 2029

Fuente de Financiamiento: Federal y Local

Costo Aproximado: \$437,500



19

DIAPOSITIVA 19 – Fair Oaks Avenue de Ridgecrest Road a Walnut Hill Lane

Las mejoras en Fair Oaks Avenue están ubicadas en el noreste de Dallas, en el Condado de Dallas. Este proyecto tiene aproximadamente 1.1 millas de longitud e incluye la adición de carriles para bicicletas. El costo del proyecto de Fair Oaks Avenue es de aproximadamente 437 mil dólares e incluye financiamiento federal y local. Se anticipa que la construcción del proyecto comience en 2027 y se estima que esté completo en 2029.