



Reunión Pública

Farm-to-Market (FM) 548



Desde State Highway (SH) 66 hasta Crenshaw Road

Condado de Rockwall, Texas





HELP #EndTheStreakTX

End the streak of daily deaths on Texas roadways.

[TxDOT.gov](https://www.txdot.gov) (Keyword: #EndTheStreakTX)



#EndTheStreakTX Toolkit



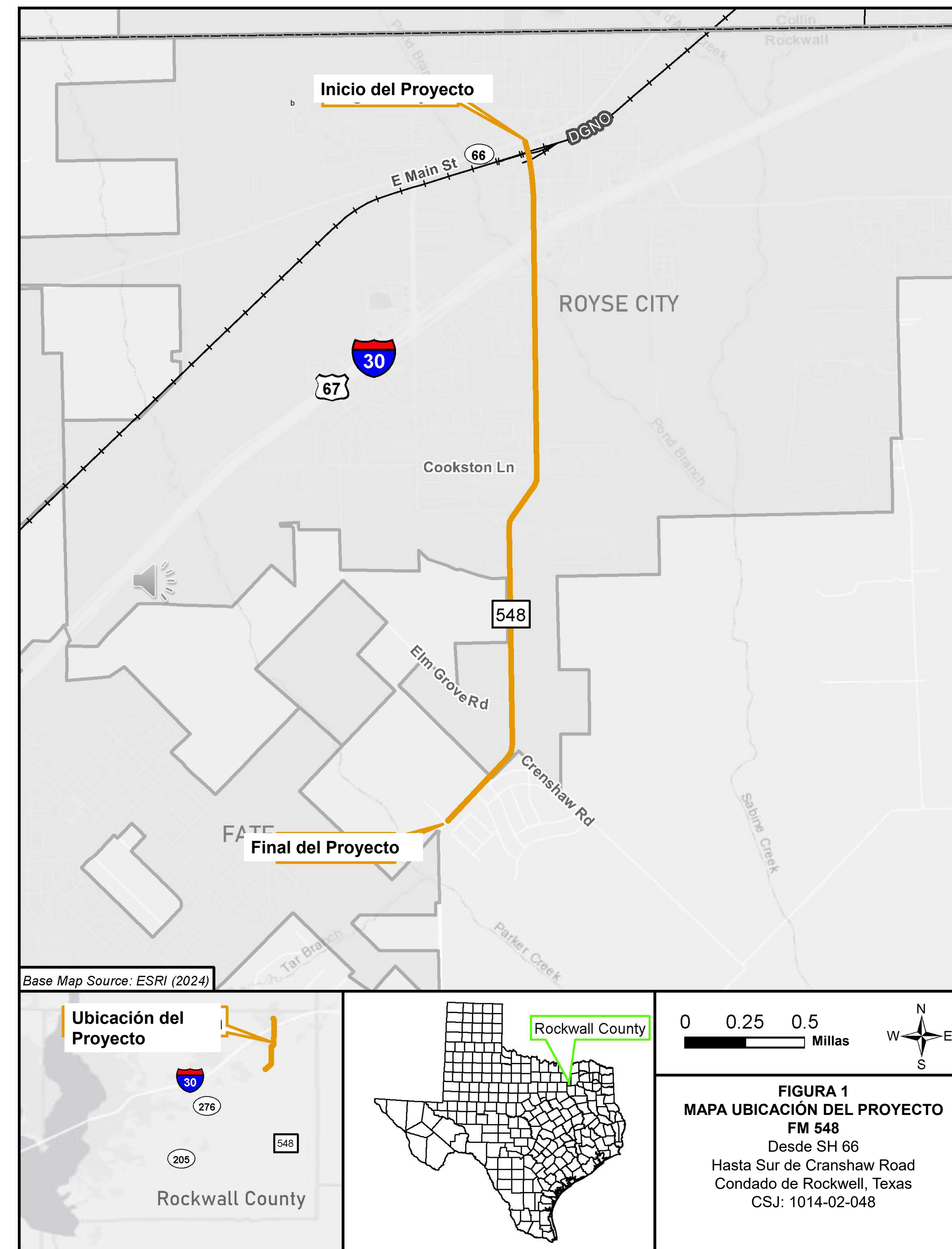
Ubicación del Proyecto



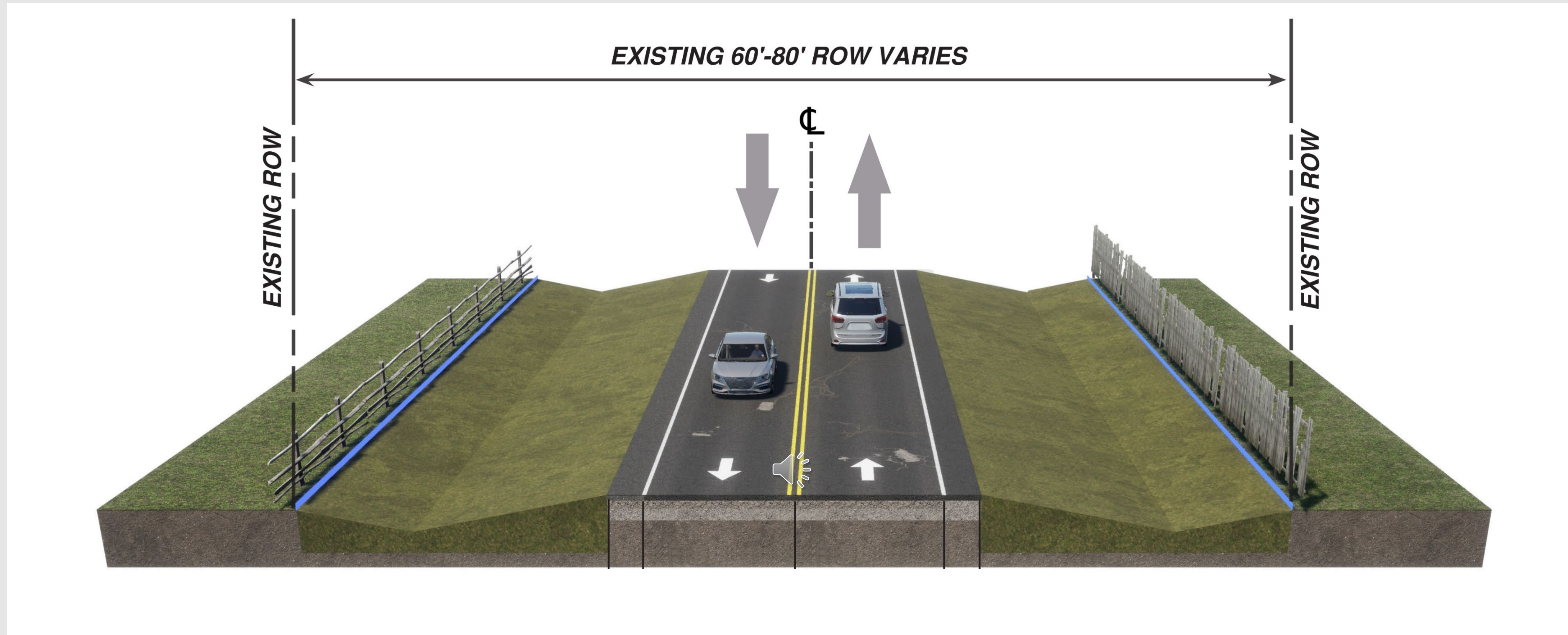
LÍMITES DEL PROYECTO:
Farm-to-Market 548 desde State Highway 66 hasta Sur de Crenshaw Road

LONGITUD DEL PROYECTO:
Aproximadamente 2.97 millas

CONDADO:
Rockwall Condado



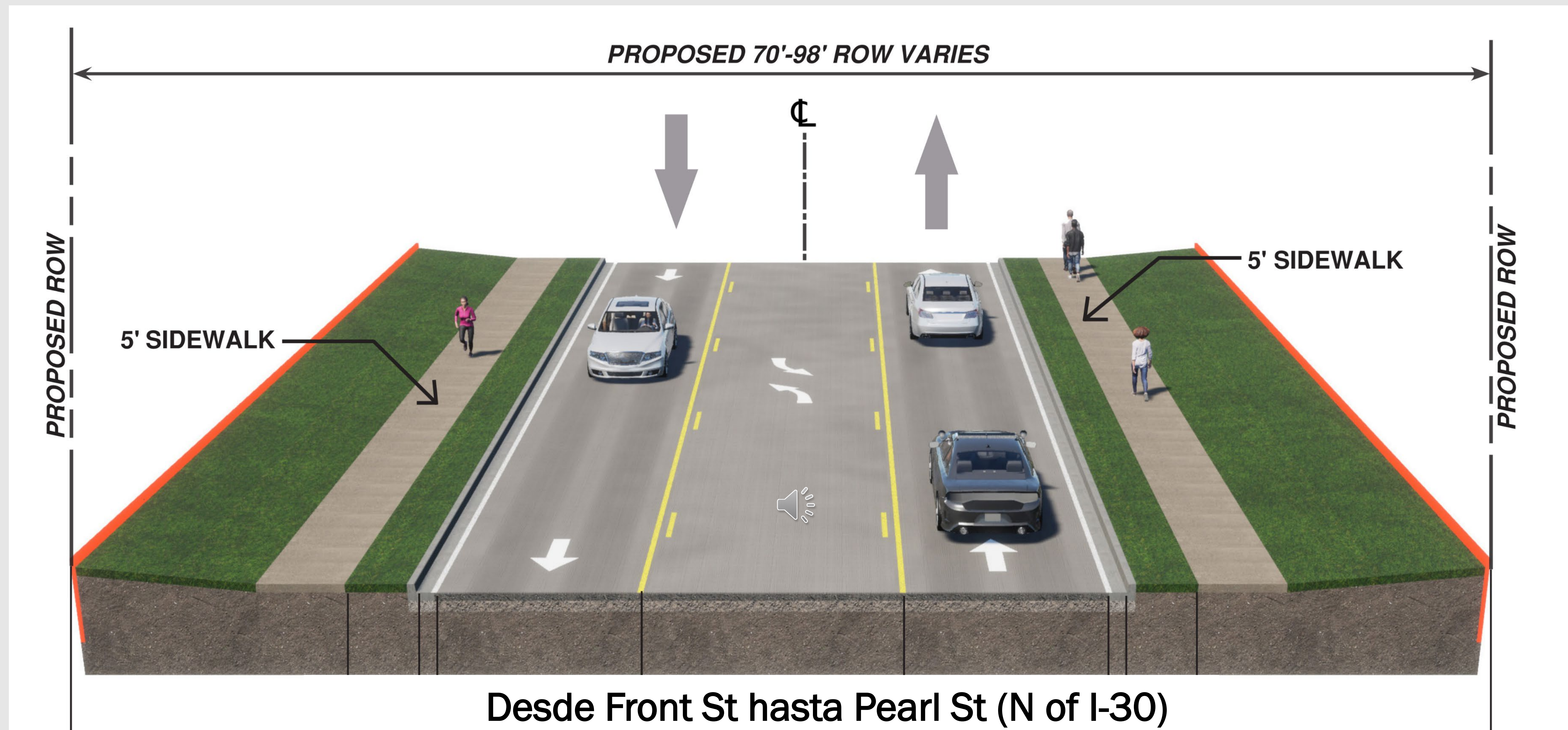
Secciones Típicas Existentes



Secciones Típicas Existentes :

- Dos carriles de 12 pies de ancho, una en cada dirección, con acotamientos de tres a seis pies de ancho
- Zanjas abiertas y alcantarillas a lo largo de la carretera

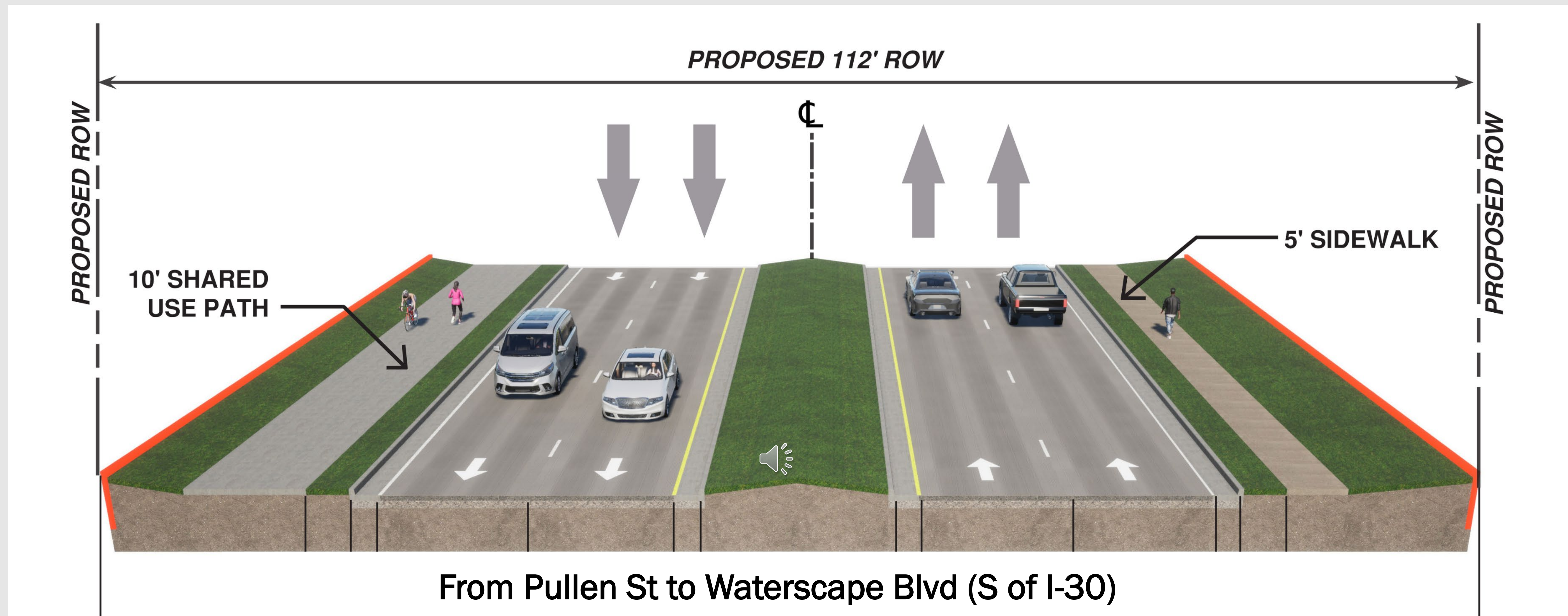
Secciones Típicas Propuestas



Sección Típica de doble Carril sin División:

- Dos carriles de 12 pies de ancho sin división, uno en cada dirección, con carril de giro a la izquierda de dos vías de 14 pies de ancho
- Acomodaciones de cinco pies de ancho en cada lado para peatones y ciclistas

Secciones Típicas Propuestas



Sección Típica de Cuatro Carriles con División:

- Dos carriles de 12 pies de ancho en cada dirección, divididos por una mediana de 20 pies de ancho
- Ruta de uso compartido de diez pies de ancho y una banqueta de cinco pies de ancho para peatones y ciclistas, una en cada lado

Derecho de Paso Propuesto (ROW) & Desplazamientos

- Aproximadamente 13.2 acres de nuevo Derecho de Paso (ROW).
- Desplazamientos potenciales incluyen una residencia y dos instalaciones comerciales.
- Toda la adquisición de ROW sería completada de acuerdo con la Ley de Asistencia Uniforme de Reubicación y Políticas de Adquisición de Bienes Raíces de 1970, como es enmendado

Por favor visite la página de internet del proyecto para más información sobre la Ley de Asistencia Uniforme y la Asistencia de Relocalización de TxDOT

Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) Asignación para el Departamento de Transporte de Texas

The environmental review, consultation, and other actions required by applicable Federal environmental laws for this project are being, or have been, carried-out by TxDOT pursuant to 23 U.S.C. 327 and a Memorandum of Understanding dated December 9, 2019, and executed by FHWA and TxDOT.



La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido, llevado a cabo por TxDOT – en virtud de 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 9 de diciembre del 2019, y ejecutado por la FHWA y TxDOT.

Fecha Anticipada para Licitación*

Diciembre 2027

Costo Estimado de Construcción

\$65 millones

**El proyecto está actualmente sin financiación para construcción y no puede ser licitado hasta que los fondos sean identificados; sin embargo, adquisición de derecho de paso puede proceder aunque el proyecto no tenga los fondos completos para su construcción.*

Línea de Tiempo del Proyecto

El periodo para hacer comentarios sobre la reunión pública termina el **miércoles, 5 de junio, 2024.**



**Cronograma está sujeto a cambios pendiente de coordinación y participación pública*

Solicitamos su Opinión



Por favor envíe sus comentarios sobre el proyecto presentado en esta Reunión Pública usando cualquiera de los cuatro métodos presentados a continuación a no más tardar de la fecha límite,
5 de junio, 2024.



Comentario en Línea

Visite el siguiente enlace:
www.keepitmovingdallas.com/projects/fm-roads/fm548



Por Correo Electrónico

Nelson.Underwood@txdot.gov



Comentarios por Correo

Oficina de TxDOT Distrito de Dallas
c/o Nelson Underwood, P.E.
RE: FM 548
4777 E. Highway 80
Mesquite, TX 75150



Deje un Mensaje de Voz

(913) 845-5038

Para preguntas generales sobre la presentación o el proyecto, por favor contacte al Gerente de Proyectos de TxDOT, Nelson Underwood, P.E. a Nelson.Underwood@txdot.gov

Gracias



**Gracias por su
Participación e interés en el Proyecto
de FM 548 !**

